

KAJAKIL ÜMBER EESTI
2005
(lühitutvustus)

1000 kilomeetrit
30 päevaga

Bert Rähni
Eric Hints
Mihkel Sagar

www.seikleja.com

Kajakil ümber Eesti

Eestis on 1500 saart, 7000 kilomeetrit jõgesid, 1200 järve, 3780 km rannajoont. See teeb Eestist veeparadiisi. **Plaanime kolmekesi aerutada 30 päevaga ümber Eesti, et tõestada – ka Eestis on suured seiklused võimalikud.** Kokku umbes 1000 kilomeetrit jõgesid, järvi ja merd. Täpne kilometraaž ja ajakava on lisatud tabelina.

Aerutamisseiklus kestab plaani järgi 30 päeva. Algab Pärnu jahtklubist 24. aprillil ning lõpeb sealsamas 23.mail. Alustena kasutame Eestis toodetud meresüstasid ehk kajakke Reval. Tahe paadiehituses toodetud Reval on kiireim saadaolevatest ning sobib meie oludesse väga hästi.

Kolmekümne päeva jooksul plaanime interneti vahendusel tutvustada inimestele paiku mida läbime, aerutamist Eestis ning rääkida ohtudest mis alaga tegelejat varitseb. Muidugi kajastame igapäevaseid raskusi mida ületame matkal. Matk töötab tulla keeruline, kuna osalisi on vaid kaks ja me ei plaani kasutada välist abi. Pärnust Viljandi järve aerutame vastuvoolu suurvee ajal (suvel on väiksed jõed süstale liigkuivad). Alates Viljandi järvest oleme sunnitud süstasid umbes 10 km mööda maad tassima, kuna sobiv jõgi puudub. Peipsi võib oodata meid jääkattega. Narva jões aerutame mööda Eesti-Vene piiri. Mitmes kohas jõgedel peame süstad tammidest ümber vedama. Ning lõpuks kevadine tuuline ja külm meri võimaliku vastutuulega paneb viimasedki jõuvarud proovile. Kõige suuremaks ohuks peamegi külma ja tuult.

Raportite saatmiseks kasutame pihuarvutit ning mobiiltelefoni. Pilte teeme veekindla kaameraga.

Igapäevane kokkuvõtte teksti ja piltidega hakkab jooksvalt ilmuma internetileheküljel: www.seikleja.com

Ajaloost

85 aastat tagasi, 1920.a suvel aerutas vabadussõja veteran Johannes Maide süstaga ümber Eesti. Ta läbis aerutades 1046 km ja aega kulus tal selleks 58 päeva. See oli sel ajal maailmarekordilise pikkusega süstamatk, mis sai palju tähelepanu ka väljaspool Eesti piire. Matka kajastati jooksvalt artiklitesarjaga ajalehes „Vaba Maa“ ja 1934 ilmus Maide päevikust raamat „Süstal ümber Eesti“. Raamatus on lisaks aerutamisele kirjeldusi elust vabadussõjajärgses Eestis. Meie eesmärgiks on Maide saavutust meenutada, aerutades sarnast marsruuti mööda ümber Eesti 30 päevaga. Nii mõnegi koha peal on huvitav tõmmata paralleele praeguse Eesti ja 85. aasta taguse ajaga. Peale Maidet on ümber Eesti proovitud sõita ka näiteks mootorpaadiga.

Taustinfot mereaerutamisest

Kajak ehk avameresüsta on vana Eskimote sõiduriist. Eskimod kasutasid seda arktistel aladel hülge- ja vaalajahi pidamiseks. Aerutatakse näoga sõidusuunas ühe kahelabalise aeruga. Esimesed kajakid ehitati puust või luust raamile pingutatud hülgenahast. Tänapäevased kajakid on tehtud komposiitmaterjalidest või plastist. Eesti mereaerutamise ajalugu on vaene. Üksikuid harrastajaid on olnud, kuid laiemalt hakati mereaerutamisega tegelema alates 2002.a. Sellesse aega jääb ka OÜ Seikluspuhkus asutamine. Mereaerutamine on olnud viimastel aastatel maailmas üks kiiremini kasvavaid aktiivse puhkuse harrastusi. Eesti liigendatud rannik koos paljude saartega on väga mõnus aerutamiskeskkond.

Osalejad

Bert Rähni – matka juht ja navigatsiooni ning kommunikatsiooni eest vastutav isik. Aerutamisega tegelenud 5 aastat, sellest 3 grupijuhina seikleja.com matkadel. Mägimatkajana vallutanud tipud Mount Blanc (4800m), Elbrus (5600m), Lenin (7134m). Osales Tallinn-Helsingi aerutamisel 2003.aastal.

Eric Hints – matkaja, tekstiraportite saatja ning tehniliste küsimuste lahendaja. Aerutamisega tegelenud 5 aastat. Sellest grupijuhina seikleja.com matkadel 3 aastat. Viimase kahe aasta jooksul viinud läbi mereaerutamise alaseid koolitusi giididele. Mägimatkajana vallutanud tipud Elbrus (5600m) ja Lenin (7134m). Juhtis Tallinn-Helsingi ületust kajakil 2003.aastal

Mihkel Sagar – matkaja, Aerutamisega tegelenud 3 aastat. Eelmisel hooajal kõige rohkem läbi aerutanud kajakigiid Seikleja.com meeskonnas.

Lisaks aerutavad teatud etappidel meiega koos aerutamishuvilised, kes tahavad mingit konkreetset etappi läbida.

Taustajõudude eest vastutab **Alar Linna** (OÜ Seikluspuhkus). Alar vastutab kiirkommentaaride andmise eest kõigile huvilistele, aerutamishuviliste kampaalöömise koordineerimise eest ning ka varustustöö eest ekspeditsiooni jooksul.

Orienteeruv ajakava

Aerutamise osa võib tinglikult jagada kolme etappi:

1. **Sisevee** etapp hõlmab Eesti siseveeteid. Algab 24. aprillil Pärnus ja lõppeb eeldatavalt 5. mail Narva-Jõesuus. 12 päevaga läbime 420 km, millest 110km on vastuvoolu. Lisaks Pärnule külastame Viljandit, Tartut ja Narvat.
2. **Soome laht** algab 5.mail Narva-Jõesuus ja lõpeb 18. mail Põõsaspea neemel, pikkus on 380 km. Etapi kõrghetk on kindlasti Tallinna külastamine, kuhu plaanime jõuda 12. mail
3. **Lääneranniku ja Väinamere** etapp algab 18.mail Põõsaspeal ja lõpeb ekspeditsiooni lõpuga Pärnus 24.mail. Läänerannikul läbime 200 km. Külastame paljusid Lääne-Eesti saari.

Toodud kilomeetrid on mõõdetud linnulennult. Aerutamismarsruudid on nendest umbes 20% pikemad. Planeeritud ajakava koos kilometraažiga on lisatud.

Linnulennul on kogukilometraaž 936 kilomeetrit. Eeldatavalt tegelik läbitud vahmaa on sellest vähemalt 20% võrra suurem. Ööbimisel on märgitud planeeritud ööbimiskoht. Kui konkreetset ööbimiskohta antud etapil ei ole, siis tähistab seda väljend „koht rannas“. Ajakava on hinnanguline. Täpsed päevaetapid ning ööbimiskohad võivad muutuda sõltuvalt ilmast.

Kõikidele huvilistele on avatud kolm etappi.

- 11-12.mai – Käsnu-Mohni saar-Purekkari poolsaar. Ööbimisega Mohnil.
- 14.mai Tallinna laht. Alustame Piritalt ja lõpetame Katariina Kai juures.
- 19-20.mai – Heltermaalt Hiiumaa laidude kaitsealale. Lõpetame Heltermaal. Ööbimisega Kõrgelaiul.

Etappidele osalemise kirjanekuks tasub kirjutada Alarile (alar@seikleja.com).

Allolevas tabelis on toodud orienteeruv ajakava.

Huvitavaid fakte retkest

1. Aerutame algusest lõpuni läbi Eesti kaks suurimat jõge – Suur-Emajõgi ja Narva jõgi.
2. Aerutame läbi kahe Eesti suurima järve - Peipsi ja Võrtsjärve
3. Külastame nelja Eesti suurimat linna: Tallinn, Tartu, Pärnu ja Narva.
4. Läbime retkel 10 maakonda viieteistkümnest
5. Külastame umbes 100 saart ja laidu, kuigi kõigil tõenäoliselt jalga maha ei pane

Varustus

Matkal kasutatava varustuse kontrollnimekiri on toodud eraldi dokumendina. Tegemist on töös oleva tabeliga ja seda täiendatakse jooksvalt.

Söök ja jook

Põhimenüü onjärgmine: hommikuks soe puder, lõunaks soe supp ning õhtuks makaronid, kartulid, liha jms. Kasutame palju poolprodukte, purgisuppe jne. Umbes nädala toiduvaru haarames stardis kaasa. Toiduvaru plaanime täiendada teelejäävates kauplustes. Joogiks on vesi (vajadusel jõujoogipulbriga) millest teeme ka sooja teed ja kisselli. Mõlemas kajakis on 14 L vett ning sooja joogiga termos. Veevarusid täiendame taludest. Termosid täidame hommikut. Toidutegemine toimub priimustel. Kütuse veame kaasa.

Toetajad



Kommunikatsioonisponsor. EMT võrgu kaudu saadame kõik pildid ja tekstid kõikjalt Eestist. Kasutame GPRS 500 paketti.

[Www.emt.ee](http://www.emt.ee)



Organiseerib ja katab matka jooksvad kulud. Seikleja.com kodulehel kajastame ka igapäevaseid ülevaateid ekspeditsioonist.

[Www.seikleja.com](http://www.seikleja.com)



NOKIA telefoni 3230 ja Bluetooth klaviatuuri kasutades kirjutame tekstid ja teeme pildid. Seikleja telefoniga 5140 saadame infot oma asukoha kohta. www.nokia.ee



Toetab seiklejaid kahe Reval ja ühe Mari kajakiga.

[Www.tahekayaks.com](http://www.tahekayaks.com)



[Www.craft.se](http://www.craft.se)



Kommunikatsioonisponsor. EMT võrgu kaudu saadame kõik pildid ja tekstid kõikjalt Eestist. Kasutame GPRS 500 paketti.

[Www.emt.ee](http://www.emt.ee)



Hiko aerutamisvarustus. Toetab vestide ja aerutamisülikondade ning muu aerutamisvarustusega. [Www.hiko.cz](http://www.hiko.cz). Eestis kontakteeruda Simmo Kikkasega (simmo@toko.ee).